



Proyecto Camino Vallecillo

Reunión pública virtual con opción presencial

Centro de Recreación Barbara Fasken, 15201 Cerralvo Drive

5:00 – 7:00 p.m. el jueves, 26 de septiembre de 2024

CSJ: 0922-33-205

Limites de Proyecto: FM 1472 (Mines Road) hasta IH 35

Millas de Largo: 2.85 Millas



26 de septiembre de 2024

Mensaje de Seguridad

HELP
#EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.



TxDOT.gov (Palabras Clave: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Toolkit



26 de septiembre de 2024

Propósito de la Reunión Pública

Presentar el estado del proyecto y las mejoras propuestas.

Presentar los detalles del proyecto y los posibles impactos.

Proporcionar una oportunidad para la opinión pública.

Desarrollar un registro de participación pública.



Para ver la Información del Proyecto

Sitio web y palabras clave

- www.webblaredorma.org
 - Haga clic en la opción de menú 'Proyectos viales'
 - Seleccione 'Vallecillo Road' en el menú desplegable
 - Escanee el código QR para ir directamente al sitio
- www.txdot.gov
 - Búsqueda de palabras clave: 'Vallecillo Road'



Ubicación del Proyecto

Límites de Proyecto:

Camino Vallecillo desde FM 1472 (Mines Road) hasta IH 35

Millas de Largo:

2.85 Millas

Ciudad:

Laredo

Condado:

Webb



26 de septiembre de 2024

Necesidad del Proyecto

Los altos volúmenes de tráfico de vehículos comerciales entre los puertos de entrada internacionales ubicados al oeste de FM 1472 y los distritos de almacenes en desarrollo en todo el noroeste de Laredo dan como resultado un aumento de la congestión vehicular y los tiempos de viaje en FM 1472. Este volumen de tráfico alto reduce la movilidad tanto de los vehículos comerciales como del público viajero. Con los desarrollos comerciales y residenciales planificados en el área del proyecto, se anticipa que los volúmenes de tráfico aumentarán en el futuro.



Propósito del Proyecto

El proyecto propuesto permitirá dar cabida a este crecimiento futuro de la red de transporte regional aumentando la capacidad general. Reducirá la congestión y aumentará la movilidad y la seguridad mediante en FM 1472 y IH 35. Los tiempos de viaje se verían significativamente mejorados. Esta nueva conexión vial reduciría directamente el tráfico en Killam Industrial Boulevard, IH 69W, FM 1472 y FM 3338.



Condiciones existentes

- El área del proyecto se encuentra en la parte noroeste de Laredo, sobre terrenos irregulares y sin urbanización.
- Al sur del área del proyecto hay un desarrollo significativo, que incluye una combinación de propiedades residenciales e industriales.
- Los generadores de tráfico importantes en las cercanías del proyecto incluyen FM 1472 (Mines Road), A.F Muller Boulevard, Killam Industrial Boulevard, IH 35, IH 69W, FM 3338, y los puentes internacionales de Comercio Mundial y Colombia Solidaridad.



Detalles del Proyecto

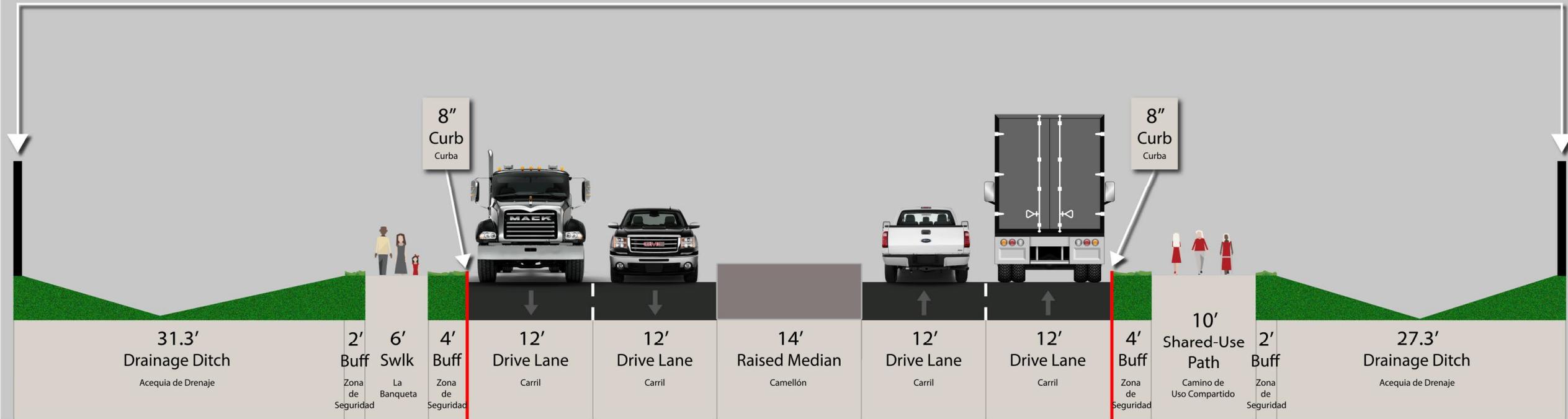
- El proyecto del Camino Vallecillo es una nueva vía de ubicación que corre de este a oeste.
- Estará situada aproximadamente una milla y media al norte de la IH 69W y alineada con A.F. Muller Boulevard.
- Los planes de diseño incluyen un derecho de vía de 150 pies con cuatro (4) carriles de circulación, con un camellón central, banqueta y un camino de uso compartido.
- Aproximadamente 2.85 millas de largo.



Sección Típica de la Carretera Propuesta

SECCIÓN DE CARRETERA PROPUESTA

150' ROW



26 de septiembre de 2024

Costo y Programación del Proyecto

Licitación de la Obra de Construcción:
Principios de 2027

Estimado Costo Total del Proyecto:
\$49,989,762



Una Asociación Público-Privada

Webb County-City of Laredo Regional Mobility Authority	11.8%
*City of Laredo (Construction and Utility) *Funds include \$5M dollar commitment to road construction & estimated water/sewer utility cost.	16.5%
**Killam Company (Private Funds) ** ROW is expected to be clean without any structures, easements or liens.	31.9%
***Category 10 Federal Community Project Funds *** Funding requires Local Match 20% for Category 10 and 5.8% for Category 7 funds.	5.7%
***Category 7 LWCAMPO Project Funds *** Funding requires Local Match 20% for Category 10 and 5.8% for Category 7 funds.	34%
****Vallecillo Funding Partnership **** Partnership funds include \$1,633,133 for Local Match of Category 7 & Category 10 Funding.	100%



Revisión y Aprobación del Documento Ambiental

Asignación de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA por sus siglas en inglés) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.



Derecho de Vía

- Aproximadamente 74.46 acres de nuevo derecho de vía se propone para el proyecto.
- No habrá desplazamientos residenciales.
- Hay un (1) desplazamiento de estructura no residencial.

Toda la adquisición de derecho de vía se completaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.



Cronología

Estamos aquí



**Estudio
Ambiental y
Diseño
Esquemático**

**Fin 2024 -
Primavera
2025**

**Adquisición
de ROW**

**Verano
2025**

**Licitación de
la Obra de
Construcción**

**Principios
de 2027**

**Adjudicación
de la Obra de
Construcción**

**Primavera
2027**

**Finalización
de la
Construcción
Anticipado**

**Otoño
2028**

* Cronología está sujeto a cambios.



Solicitamos su Opinión

Envíe sus comentarios sobre el proyecto propuesto utilizando cualquiera de los métodos siguientes.



Comentario por formulario digital:

www.webblaredorma.org



Comentarios por correo electrónico:

vallecilloroad@lja.com



Comentarios por escrito correo postal:

Webb County-City of Laredo
Regional Mobility Authority
10410 Medical Loop, Ste. 1A
Laredo, TX 78045

Todos los comentarios deben recibirse el viernes 11 de octubre de 2024 o antes.

Para preguntas generales sobre la presentación, comuníquese con: Blasita J. Lopez, blopez@lja.com

Para preguntas sobre el diseño de la vía, comuníquese con: Ing. Baltazar Avila, bavila@lja.com



26 de septiembre de 2024

Gracias por participar en esta reunión pública.

Recuerde que los comentarios deben recibirse a más tardar el viernes 11 de octubre de 2024.



26 de septiembre de 2024