



North Laredo—Webb County Transportation Planning Study Frequently Asked Questions

1. What is this planning study and why is it needed?

Laredo is one of the fastest growing cities in Texas. Over the past ten years, there has been a steady increase in population, employment, and economic growth. This study will assess mobility conditions in North Laredo-Webb County to develop transportation solutions. It will help plan and support the area's continued future growth and improve mobility and safety for the community.

2. Who is developing the North Laredo—Webb County Transportation Planning Study?

This study is being conducted by the Webb County-City of Laredo Regional Mobility Authority (RMA) through approval action by the Metropolitan Planning Organization (MPO).

The role of the RMA is to assist the establishment of a comprehensive transportation system to directly benefit the traveling public within Webb County and the City of Laredo through the development of additional transportation alternatives within the region.

3. What area will this study cover?

The area of focus is bound by I-35, I-69W, the Rio Grande and TX 255. The study area encompasses neighborhoods, retail establishments and industrial warehousing districts located between the World Trade Bridge, which is the busiest and most productive land port of entry in the U.S., and the Colombia Solidarity Bridge, which is one of the busiest along the southern border.

4. How will the potential roadway improvements be evaluated?

The team will take a comprehensive approach when evaluating potential transportation improvements. Input received from the public and stakeholders is imperative. The development of transportation solutions will be informed by relevant factors and issues of concern cited by the public and stakeholders. This includes impacts to any properties in the study area. Capital costs and consistency with local plans will help to determine feasibility of the concepts. Looking at traffic allows the team to compare existing traffic with future projections, compare level of service, and traffic patterns for each roadway. Environmental constraints also help the team determine if the concepts would cause impacts to the human or natural environment.

5. Which areas are of most concern when it comes to safety?

Promoting safety throughout the entire study area is a goal, however, certain areas with the potential for higher incidences of traffic accidents will be further studied.

- FM 1472–Mines Road. This corridor includes varied land uses such as residential and industrial zones, and different roadway users creating a mix of passenger and commercial vehicles. The transportation solutions being developed will address this mix of traffic.
- Intersections with major highways such as I-35 and I-69W, residential areas and schools, major industrial corridors, and future developments.
- Important pedestrian and bicycle routes used for both commuting and recreational purposes.



6. Is El Metro bus service being considered as part of this study?

Yes. This study will include recommendations that could lead to improved El Metro service in the area as well as opportunities to improve safety for people who use El Metro to access the area.

7. What can be expected to come out of this study?

This study will provide a thorough description of the study area and define the problem to be solved along with specific needs for improving travel conditions. Various mobility and transportation solutions will be discussed in detail as well as specific roadway and infrastructure investments that should be prioritized. The study will also include an implementation plan for how and when these improvements can be made. This study will be completed in early 2020.

The City of Laredo, Webb County, TxDOT Laredo District and the Metropolitan Planning Organization can use the information from this study to develop a broader implementation program for infrastructure improvements across the Webb County-City of Laredo region over the next 5, 10 and 20 years. These entities will ultimately decide how to partner and fund recommendations from this study, and when to implement them moving forward.

8. How can I get involved?

The input you provide will be used to help develop and evaluate transportation solutions for the area. Please attend a public meeting, visit our website at www.webbrma.com/n-laredo-transportation-planning-st, or send your comments to NLaredoWebbStudy@hntb.com.

To ensure that your input can directly inform the study, **please submit all comments by November 21, 2019**. Thank you for your interest in the North Laredo-Webb County Transportation Planning Study!



Estudio de Planificación de Transporte del Norte de Laredo – Condado de Webb Preguntas Frecuentes

1. ¿Qué es este estudio de planificación y por qué es necesario?

La ciudad de Laredo es una de las ciudades de crecimiento más rápido en Texas. A través de los últimos diez años se ha visto un incremento constante en población, empleo y crecimiento económico. Este estudio evaluará las condiciones de movilidad para desarrollar soluciones de transporte en el norte de Laredo en el Condado de Webb. Ayudará a planear y apoyar el crecimiento futuro del área y mejorar la movilidad y seguridad para la comunidad.

2. ¿Quién está desarrollando el Estudio de Planificación de Transporte del Norte de Laredo-Condado de Webb?

Este estudio se está llevando a cabo por la Autoridad de Movilidad Regional del Condado de Webb-Municipio de Laredo (RMA, por sus siglas en inglés) a través de la aprobación de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés).

La función de la RMA es asistir a establecer un sistema de transporte comprensivo que beneficiará directamente al público dentro de la Ciudad de Laredo y el Condado de Webb al desarrollar alternativas adicionales de transporte en la región.

3. ¿Cuáles son las áreas que abarca este estudio?

El área de estudio está ubicada entre la I-35, la I-69 W, el Rio Grande y TX 255. El área de estudio abarca fraccionamientos, negocios y zonas industriales de bodega ubicadas entre el puente de World Trade, el puente de mayor tráfico y más productivo en los EEUU y el puente de Colombia Solidaridad, uno de los puentes más activos en la frontera sur.

4. ¿Cómo se evaluarán las vialidades y mejoras potenciales?

El equipo evaluará las mejoras potenciales de transporte de una manera comprensiva. Recibir comentarios del público y de grupos interesados es imperativo. El desarrollo de soluciones de transporte será formado por factores relevantes y asuntos de interés citados por el público y por otros grupos. Esto incluye impactos a las propiedades en el área de estudio. Los costos capitales y la congruencia con planes locales ayudará a determinar la viabilidad de los conceptos de transporte. El estudio de tráfico permite al equipo comparar el tráfico existente con proyecciones futuras, comparar el nivel de servicio y los patrones de tráfico de cada vialidad. Las limitaciones medioambientales también ayudan al equipo a determinar si los conceptos causarían impactos al ambiente humano o natural.

5. ¿Cuáles áreas le preocupan más en cuanto al tema de la seguridad?

Promover la seguridad a través de toda el área de estudio es una meta, sin embargo, hay ciertas áreas que se estudiarán con más detalle debido a que son más propensas a los choques automovilísticos.

- FM 1472-Mines Road. Este corredor incluye usos variados de tierra, tales como zonas industriales y residenciales y una combinación de vehículos de pasajeros y vehículos comerciales. Las soluciones de transporte que se están desarrollando abordarán esta combinación de tráfico.
- Las intersecciones con carreteras principales, tales como la I-35 y la I-69W, áreas residenciales y escuelas, corredores industriales principales y propiedades que se podrían desarrollar en un futuro



- Rutas importantes para peatones y ciclistas para uso de traslado al trabajo y para fines recreativos

6. ¿Se tomará en cuenta el servicio de transporte público de El Metro?

Sí. Este estudio incluye recomendaciones que podrían conllevar a servicio mejorado de El Metro en el área, así como oportunidades para mejorar la seguridad para aquellos que toman El Metro para acceder a esta área.

7. ¿Qué tipo de resultados se esperan de este estudio?

Este estudio proporcionará una descripción del área de estudio y definirá el problema a ser resuelto junto con las necesidades específicas para mejorar las condiciones de viaje o traslado. Varias soluciones de movilidad y transporte se discutirán en detalle, así como inversiones específicas de carretera e infraestructura que deberán ser priorizadas. El estudio también incluirá un plan de implementación que describirá cómo y cuándo se podrían realizar estas mejoras. Este estudio se completará a principios del año 2020.

La Ciudad de Laredo, el Condado de Webb, TxDOT – Distrito de Laredo y la Organización de Planificación Metropolitana pueden usar la información de este estudio para desarrollar un programa de implementación extenso para las mejoras de infraestructura a través de la región del Condado de Webb-Ciudad de Laredo durante los próximos 5, 10 y 20 años. Estas entidades ultimadamente decidirán como asociarse y financiar las recomendaciones de este estudio y cuándo implementarlas.

8. ¿Cómo me puedo involucrar?

Los comentarios que usted provee se utilizarán para desarrollar y evaluar soluciones de transporte para esta área. Por favor asista a una reunión pública, visite nuestro sitio de web www.webbrma.com/n-laredo-transportation-planning-st, o envíe sus comentarios a NLaredoWebbStudy@hntb.com.

Para asegurar que sus comentarios se incorporen directamente en este estudio, **por favor entregue todo comentario a más tardar el 21 de noviembre del 2019.** ¡Gracias por su interés en el Estudio de Planificación de Transporte del Norte de Laredo – Condado de Webb!